



### Samenvatting

Het College heeft besloten in het najaar van 2024 op de kruispunten Wilhelminasingel – Akerstraat en Av. Ceramique – Sphinxlunet de verkeerslichten te gaan vervangen en groot onderhoud te gaan plegen aan de asfaltverharding. Deze momenten grijpen we aan om ook andere ambities te realiseren. Zo liggen hier kansen om het fietsgebruik te stimuleren door de fietser meer ruimte en te geven in een aantrekkelijkere openbare ruimte. Om deze kans te benutten is een additionele dekking benodigd van € 315.000. Dekking vindt plaats vanuit gereserveerde financiële middelen voor autoluw Wyck.

### Beslispunten

Instemmen met:

1. Het voorstel om de kruispunten Wilhelminasingel - Akerstraat en Av. Ceramique – Sphinxlunet op te waarderen waardoor hier meer ruimte komt voor fietsers;
2. Hiervoor een aanvullend bedrag van € 315.000 beschikbaar te stellen en dit benodigde budget te dekken vanuit gereserveerde financiële middelen voor autoluw Wyck, zoals het verlagen van de snelheid en herinrichting waardoor meer ruimte voor wandelaars fietsers en andere functies ontstaat, die opgenomen zijn in het MJIP-
3. Votering van het benodigde krediet als beslispunt voor de raad opnemen in de Berap en geen separaat raadvoorstel voorleggen.

### Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 7 mei 2024:

Conform.



## 1. Aanleiding

In het najaar van 2024 gaan we op de kruispunten Wilhelminasingel – Akerstraat en Av. Ceramique – Sphinxlunet de verkeerslichten vervangen en plegen we groot onderhoud aan de asfaltverharding. Dit is noodzakelijk omdat de verkeersregelininstallaties hun technische levensduur hebben bereikt en daardoor vervangen moeten worden. Uit de inspectie van de asfaltverharding is gebleken dat deze aangepakt moeten worden in het kader van aanpak groot onderhoud.

Door de gemeenteraad is de wens geuit tijdens de behandeling van nota IBOR 2024 om werk met werk te maken en zodra een locatie wordt aangepakt te bekijken of ook andere ambities meegenomen kunnen worden. Deze aanpak is reeds gemeengoed bij de aanpak van de fysieke openbare ruimte. Ook bij de aanpak van deze twee kruispunten is gekeken naar koppelkansen. Zo liggen hier kansen om het fietsgebruik te stimuleren door de fietser meer ruimte te geven in een aantrekkelijkere openbare ruimte. Deze kansen komen voort uit de ambities die zijn genomen in de Omgevingsvisie Maastricht 2040 en het onderliggende Actieplan fietsen in Maastricht.

Deze kans gaan we meenemen in de aanstaande werkzaamheden. Echter de beschikbare financiële middelen zijn alleen toereikend voor het vervangen van de verkeerslichten en het aanpakken de verharding. Voor de extra kans zal gezocht moeten worden naar aanvullend budget.

## 2. Context

- Coalitieakkoord 2022-2026;
- Omgevingsvisie Maastricht 2040
- Actieplan fietsen in Maastricht;
- Raadsvoorstel verkeerstudie stationsomgeving.

## 3. Gewenste situatie

In het Actieplan fietsen in Maastricht is opgenomen dat we het fietsverkeer in stad willen laten groeien door onder andere de wachttijd bij verkeerlichten te verminderen (gewenste gemiddelde maximale wachttijd van 60 seconden) en de opstelruimte voor fietsers te vergroten. Momenteel voldoen beide kruispunten niet aan deze ambitie. Hieraan gaan we voldoen als we lay-out kruispunten aanpassen. Op beide kruispunten komt daardoor zowel fysiek als in de regeling meer ruimte voor fietsverkeer en zal daardoor de gemiddelde maximale wachttijd onder de 60 seconden komen en is er meer ruimte voor fietsers om zich veilig en op een goede manier op stellen voor het verkeerslicht.



In het raadsbesluit Verkeersstudie stationsomgeving is specifiek aangegeven te streven naar minder (doorgaand) autoverkeer in Wyck en meer ruimte geven aan fietsers en voetgangers. In het daar op volgende collegebesluit rondom het afzien van de afsluiting van de spoorwegovergang voor gemotoriseerd verkeer is dit bevestigd te kiezen voor maatregelen die bijdragen aan een autoluwer Wyck, zoals het verlagen van de snelheid en herinrichting waardoor meer ruimte voor wandelaars fietsers en andere functies ontstaat.. De nu voorliggende aanvullende maatregelen voorzien hierin.

#### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Deze opwaardering zal bijdragen aan meer fietsverkeer in de stad en wat een positief effect heeft op de duurzaamheid in de stad en tot het vergroten van de gezondheid van inwoners of bezoekers.

#### **5. Effect op de openbare ruimte**

Met het nemen van deze aanvullende maatregelen wordt de ruimte voor fietsers vergroot en wordt asfalt omgezet in groen. Beide effecten zijn passend binnen de gewenste transformatie van de fysieke openbare ruimte.

#### **6. Personeel en organisatie**

Het aanpakken van deze kruispunten zal opgepakt worden binnen de bestaande beschikbare capaciteit.

#### **7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)**

Niet van toepassing.

#### **8. Financiën**

Voor de totale aanpak van de kruispunten, inclusief aanvullende koppelkansen, is € 1.574.066 benodigd. Vanuit het vervangingsprogramma verkeersmanagement jaarschijf 2024 (€ 879.966) en meerjarenprogramma groot onderhoud verhardingen jaarschijf 2024 (€ 379.100) is € 1.259.066 beschikbaar. Daarmee is om het volledige project te kunnen realiseren nog aanvullend € 315.000 benodigd.

In de collegebijeenkomst van 10 juli 2023 is besloten af te zien van het afsluiten van spoorwegovergang Duitsepoort voor gemotoriseerd verkeer. Hierbij is tevens besloten om € 3,0 mln te reserveren voor maatregelen die bijdragen aan een autoluwer Wyck, zoals het verlagen van de snelheid en herinrichting waardoor meer ruimte voor wandelaars fietsers en andere functies ontstaat.



Het voorstel is om deze benodigde additionele financiële middelen van € 315.000 ten laste te brengen van deze geserveerde middelen die opgenomen zijn in het MJIP voor het autoluw maken van Wyck.

Het beschikbaar stellen van deze middelen zal na vaststelling in het college als formeel beslispunt voor de raad meegenomen worden in de eerste Berap van dit jaar in plaats van in een separaat raadsvoorstel. Dit met name vanwege de volle kalender van de Raadsvergaderingen tot aan het zomerreces.

#### **9. Aanbestedingen**

De uitvoering van het aanpassen van de kruispunten zal plaatsvinden conform de gemeentelijke aanbestedingsregels.

#### **10. Participatie tot heden**

Het voorliggende plan is afgestemd met de Fietzersbond Maastricht en de buurtnetwerken Ceramique en Wyck en de Ondernemersvereniging Wyck zijn hierover geïnformeerd.

#### **11. Voorstel**

In te stemmen met:

1. Het voorstel om de kruispunten Wilhelminasingel - Akerstraat en Av. Ceramique – Sphinxlunet op te waarderen waardoor hier meer ruimte komt voor fietsers en groen;
2. Hiervoor een aanvullend bedrag van € 315.000 beschikbaar te stellen en dit benodigde budget te dekken vanuit gereserveerde financiële middelen voor autoluw maken Wyck, zoals het verlagen van de snelheid en herinrichting waardoor meer ruimte voor wandelaars fietsers en andere functies ontstaat, die opgenomen zijn in het MJIP.
3. Votering van het benodigde krediet als beslispunt voor de raad opnemen in de Berap en geen separaat raadsvoorstel voorleggen.

#### **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Start van de uitvoering van het aanpakken van deze kruispunten is in het najaar 2024 en zal afhankelijk van de voortgang afgerond worden eind 2024 of begin 2025, waarna de nieuwe situatie in gebruik genomen kan worden door de weggebruikers.



Tijdens de behandeling van het raadsvoorstel Verkeersstudie Stationsomgeving is een motie aangenomen waarin het college is verzocht een evaluatie uit te voeren naar het (doorgaande) verkeer in Wyck een jaar na uitvoering van de infra maatregelen die voorzien zijn in Wyck (o.a. aanpassing van de St. Maartenslaan, Wilhelminasingel/-burg en Fr. Romanusweg). De kruispunten die we nu aanpakken liggen in hetzelfde invloedsgebied en zullen een positief effect hebben op de hoeveelheid (doorgaand) verkeer in Wyck en fietsgebruik stimuleren. De voorgenomen evaluatie zal daarmee ook dienen als evaluatie van de aanpak van deze twee kruispunten.

Collegevoorstel